Приложение к постановлению

Администрации Гришинского сельсовета

Заринского района Алтайского края

от 09.07.2019 № 33

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГРИШИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЗАРИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2019-2035 ГОДЫ»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2019 – 2035 годы» 4](#_Toc529204076)

[1.1. Общие положения 6](#_Toc529204077)

[1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 7](#_Toc529204078)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры,включая транспортное обслуживание и улично-дорожную сеть, оценку транспортного спроса 10](#_Toc529204079)

[2.1. Внешний транспорт 10](#_Toc529204080)

[2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры 10](#_Toc529204081)

[2.3. Объекты транспортного обслуживания 10](#_Toc529204082)

[2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры 11](#_Toc529204083)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Гришинский сельсовет 13](#_Toc529204084)

[3.1 Описание социально-экономического состояния поселения и градостроительного развития 13](#_Toc529204085)

[3.4. Динамика жилой застройки, площадей бюджетных организаций, административно коммерческих зданий, прогнозируемые изменения в сельском хозяйстве и промышленности на весь период разработки программы **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc529204086)

[3.3. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Гришинский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Гришинский сельсовет 15](#_Toc529204087)

[4. перспективы развития транспортной инфраструктцры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2017 – 2032 годы 20](#_Toc529204088)

[4.1. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры 20](#_Toc529204089)

[4.2. Объекты транспортного обслуживания 20](#_Toc529204090)

[4.3. Сроки и этапы реализации программы 20](#_Toc529204091)

[5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края 21](#_Toc529204092)

[5.1. Общие сведения 21](#_Toc529204093)

[5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края 22](#_Toc529204094)

[5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы 24](#_Toc529204095)

[7. Оценка эффективности Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края 26](#_Toc529204096)

[7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы 26](#_Toc529204097)

[7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края 27](#_Toc529204098)

[8. Механизм реализации Программы, контроль за ходом ее выполнения и механизм обновления Программы 29](#_Toc529204099)

[8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения 29](#_Toc529204100)

[8.2. Механизм обновления Программы 30](#_Toc529204101)

[9. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы 31](#_Toc529204102)

[9.1. Риски реализации программы 31](#_Toc529204103)

[9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы 31](#_Toc529204104)

1. **Паспортмуниципальной программы«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2019 – 2035 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  Программы: | Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района (далее – МО) на 2019 – 2035 годы (далее – «Программа»). | | | | | | |
| Основание для разработки Программы: | – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года;  – Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  – Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=E57E9D3070906742A1950B8B971A8DE2E5E054BF55EB61C8A73225696F0ACBCFEDC1EAD94D15729Bc40DD) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  –Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  – Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;  – Генеральный план муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 30.11.2017 № 43. | | | | | | |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края | | | | | | |
| Местонахождение заказчика | 659132с.Гришино ул. Центральная 1, Заринского района Алтайского края тел. 8(38595) 34325e-mail:  [grishino.selsovet@yandex.ru](mailto:grishino.selsovet@yandex.ru) | | | | | | |
| Разработчик программы | ООО «Компания Земпроект» | | | | | | |
| Местонахождение разработчика | г. Барнаул, ул. Лазурная, д. 35 | | | | | | |
| Цели и задачи Программы: | Основной целью развития Программы является:  – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Гришинского сельсовета МО Заринского района;  –доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Гришинского Заринского района;  –развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Гришинского сельсовета Заринского района;  –развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО Гришинского сельсовета Заринского района;  – сбалансированное и скоординированное взаимодействие с иными сферами жизнедеятельности МО Гришинского сельсовета Заринского района;  –эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  – снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду. | | | | | | |
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы**:** | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | | | | | | |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры: | Улично-дорожная сеть:  Проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов:  – реконструкция покрытия существующих улиц;  – спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки.  За границами населенных пунктов планируется строительство подъезда к полигону коммунальных отходов и скотомогильнику с захоронением в ямах 1,9 км | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации Программы: | Программа разрабатывается на срок действия генерального плана 2019-2035 годы:  – 1 этап до 2023;  – 2 этап до 2035. | | | | | | |
| Исполнители основных мероприятий | –Администрация Гришинский сельсовет Заринского района;  – Ответственные бюджетные организации. | | | | | | |
|  | Всего Программой запланировано финансирование в размере  (млн.рублей) | | | | | | |
| Год | Федераль-ный  бюджет | Краевой  бюджет | Районный  бюджет | Бюджет  Поселениия | Внебюд-  жетные  источники | Всего  Финансовых затрат |
| 2019 | - | 35 000 | 10 000 | 5 000 |  | 50 000 |
| 2020 | - | 350 000 | 50 000 | 50 000 |  | 500 000 |
| 2021 | - | 350 000 | 50 000 | 50 000 |  | 500 000 |
| 2022 | - | 350 000 | 50 000 | 50 000 |  | 500 000 |
| 2023 |  | 350 000 | 50 000 | 50 000 |  | 500 000 |
| 2024-2035 | - | 350 000 | 50 000 | 50 000 |  | 500 000 |
| ИТОГО | - | 1 785 000 | 510 000 | 255 000 |  | 2 550 000 |
| Объемы средств, выделяемых на реализацию Программы, подлежит ежегодному уточнению. | | | | | | |
| Ожидаемые ко-нечные результаты реализации Программы: | К концу реализации Программы:  –повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района;  –увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района;  –повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Гришинского сельсовета Заринского района. | | | | | | |

* 1. **Общие положения**

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений.

Программа является важнейшим элементом многоуровневой системы стратегического планирования в муниципальном образовании Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края в основу, которой положены современные управленческие механизмы реализации, системная и последовательная модернизация муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края (рис. 1).

|  |
| --- |
| Программа социально-экономического развития Алтайского края |

|  |
| --- |
| Программа социально-экономического развития муниципального  образования Заринского района |

|  |
| --- |
| Программа социально-экономического развития муниципального образования Гришинский сельсовет |

Рис. № 1 Система взаимосвязи программ транспортного развития

Настоящая Программа представляет собой управленческий документ проблемно-ориентированного характера, целью которого является определение приоритетных направлений деятельности администрации муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края по реализации целей стратегии транспортного развития муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края на период 2019-2023 годы и на перспективу до 2035 года. Программа учитывает особенности текущего периода развития муниципальном образовании Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края в целом.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (постановление Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221).

10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

11. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

12. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (принятых письмом Росавтодора от 17 марта 2004 №ОС-28/1270-ис взамен ведомственных строительных норм ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», утвержденных Минавтодором РСФСР).

13.Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Минтранс РФ Государственной службы дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР).

14. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

15. Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;

16. Генеральный план муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Заринского района от 30.11.2017 № 43;

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения- документ, устанавливающий перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2. Характеристика существующего состояния транспортнойинфраструктуры,включая транспортное обслуживание и улично-дорожную сеть, оценку транспортного спроса**

**2.1. Внешний транспорт**

Село Гришино расположено в 131 км от краевого центра г. Барнаула и в 18 км от г. Заринска. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге муниципального значения «Заринск-Гришино-Зудилово».

Пассажирские автобусные перевозки от г. Заринска до с. Гришино осуществляются два раза в день. Перевозки осуществляет ООО «Маршрут» г. Заринск.

На территории сельсовета нет специализированных автотранспортных предприятий и гаражных кооперативов. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках. Индивидуальный автотранспорт содержится в основном в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки. В личном пользовании граждан находится около 70 единиц легкового транспорта и 15 тракторов.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил как положительные, так и отрицательные ее стороны:

– доступная транспортная связь с краевым и районным центром, а так же соседними муниципальными образованиями, в то же время требуется ремонт полотна автомобильной дороги межмуниципального значения;

– существующее покрытие улиц имеет высокий процент износа, требуется реконструкция;

– на территории сельсовета нет объектов обслуживания автотранспорта населения (АЗС, СТО).

**2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры**

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц.

Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

– поселковая дорога;

– главная улица;

– основная улица;

– второстепенная улица;

– проезд;

– хозяйственный проезд, скотопрогон.

Деление по категориям приведено в таблице 1.

Таблица 1

Сохраняемая улично-дорожная сеть

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Тип покрытия | Протяженность, км |
| с. Гришино |  |  |  |
| ул. Центральная | Главная улица | Асфальт | 2,0 |
| ул. Веселая | Основная улица | Асфальт | 2,3 |
| ул. Зеленая | Основная улица | Асфальт | 2,2 |
| ул. Молодежная | Основная улица | Асфальт, грунт | 1,5 |
| ул. Лесная | Основная улица | Асфальт, грунт | 2,5 |
| ул. Завет | Второстепенная улица | Грунт | 2,5 |
| п. Зудилово |  |  |  |
| ул. Центральная | Главная улица | Грунт | 5,0 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | |  | 18,0 |

*с. Гришино*

Главная улица села ул. Центральная. Ширина главной улицы от 15 до 25 м. Основные улицы связывают жилую и производственную застройку с центром села. Ширина улиц от 10 до 20 м. проезды имеют ширину от 7 до 12 м.

На сегодняшний день в с. Гришино основная часть улиц и проездов имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

*п. Зудилово*

Улично-дорожная сеть поселка в основном состоит из тупиковых подъездов к отдельно стоящим жилым домам. Покрытие улиц грунтовое, ширина улиц 10-15 м.

Проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов:

– реконструкция покрытия существующих улиц;

– спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки.

За границами населенных пунктов планируется строительство подъезда к полигону коммунальных отходов и скотомогильнику с захоронением в ямах 1,9 км.

**2.3. Объекты транспортного обслуживания**

С учетом уровня автомобилизации (согласно п.11.3 СП 42.13330.2011) при норме обеспеченности 350 легковых автомобилей и 100 единиц мототехники на 1000 жителей на расчетный период количество техники по муниципальному образованию составит:

– легковых автомобилей – 217 единиц;

– мотоциклов, мотороллеров, мопедов и велосипедов – 62 единиц.

Для обслуживания данного количества транспортных средств строительство объектов обслуживания (СТО и АЗС) на территории муниципального образования не требуется.

# Автопарковки для легковых автомобилей в границах населенных пунктов предлагается размещать на площадках в составе улично-дорожной сети.

В индивидуальной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках. Предприятия служебный транспорт хранят на своих территориях в гаражах и на открытых площадках.

**2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры**

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил положительные и отрицательные ее стороны.

отрицательным фактором является:

– низкая плотность дорожной сети, автодороги не имеют твердого покрытия;

– нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО);

– нет оборудованных автостоянок в местах скопления транспорта;

– улицы населенных пунктов не имеют капитальный тип покрытия.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Гришинский сельсовет**

**3.1 Описание социально-экономического состояния поселенияи градостроительного развития**

Муниципальное образование Гришинский сельсовет расположено в юго-западной части Заринского района (рис. 1). На территории муниципального образования расположены два населенных пункта с. Гришино и п. Зудилово.

Границы муниципального образования утверждены Законом Алтайского края «О внесении изменений в закон Алтайского края «О статусе и границах муниципальных и административно- территориальных образований Заринского района Алтайского края»». Закон принят Постановлением Алтайского краевого Совета народных депутатов от 28 февраля 2008 года N 137.

На западе МО Гришинский сельсовет граничит с территорией МО Верх-Камышенский сельсовет, на северо-востоке с МО Комарский сельсовет, на юго-востоке с Кытмановским районом, На юге с Косихинским районом.



Рис. 2. Местоположение муниципального образования

Село Гришино расположено в 131 км от краевого центра г. Барнаула и в 18 км от г. Заринска. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге муниципального значения «Заринск-Гришино-Зудилово».

Общая площадь МО Гришинский сельсовет 11,2 тыс. га, что составляет 2,2 % от территории Заринского района.

Село Гришино образовано в 1809 г. на берегу р. Крутиха и р. Салаирка.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края, утвержденный Решением Совета депутатов Заринского района Алтайского края от 30.11.2017 № 43., согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;

- функциональное зонирование территории поселения;

- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

Баланс функциональных зон на расчетный срок приведен в Таблице 1.

Таблица 1

Баланс функциональных зон в границах МО Гришинский сельсовет на расчетный срок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Площадь в границах населенных пунктов, га | Площадь за границами населенных пунктов, га |
| 1 | *В границах муниципального образования (11196,6 га)* | 353,9 | 10842,7 |
| - жилая зона | 105,1 | - |
| - общественно-деловая зона | 3,2 | - |
| - зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 19,7 | 10,8 |
| - зона рекреационного назначения | 0,4 | 9,5 |
| - зона производственного использования | 0,1 | - |
| - зона специального назначения | - | 1,8 |
| - зона сельскохозяйственного использования, в том числе: | 225,4 | 7867,9 |
| объектов сельскохозяйственного назначения | 46,8 | - |
| - зона лесного фонда | - | 2952,7 |
| 2 | *с. Гришино* | 241,7 | - |
| - жилаязона | 92,0 | - |
| - общественно-деловая зона | 3,2 | - |
| - зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 13,9 | - |
| - зона рекреационного назначения | 0,2 | - |
| - зона производственного использования | 0,1 | - |
| - зона специального назначения | - | - |
| - зона сельскохозяйственного использования,  в том числе: | 132,3 | - |
| объектов сельскохозяйственного назначения | 36,0 | - |
| 3 | *п. Зудилово* | 112,2 | - |
| - жилая зона | 13,1 | - |
| - общественно-деловая зона | - | - |
| - зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 5,8 | - |
| - зона рекреационного назначения | 0,2 | - |
| - зона специального назначения | - | - |
| - зона производственного использования | - | - |
| - зона сельскохозяйственного использования, в том числе: | 93,1 | - |
| объектов сельскохозяйственного назначения | 10,8 | - |

На основании Генерального плана муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края, юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Совета депутатов Гришинского сельсовета Заринскогого районного от 05.06.2017 г. № 351 утверждены правила землепользования и застройки муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края. Согласно правил землепользования и застройки поселения установлены градостроительные регламенты;

- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

**3.2. Динамика численности населения, демография, рынок труда и занятости**

Анализ демографической ситуации МО Гришинский сельсовет и перспективы её изменения проводились на основе исходных данных, предоставленных специалистами Администрации сельсовета и Заринского района (табл. 2-4).

На начало 2016 г. численность проживающего населения муниципального образования составила 505 человек. В трудоспособном возрасте находится 61,5 % от общей численности населения. Трудоспособное население в основном занято на сельскохозяйственных предприятиях, в бюджетных организациях (образование, медицина, культура), в торговле, работают за пределами муниципального образования.

Таблица 2

Демографические показатели по МО Гришинский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. изм. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г |
| с. Гришино | | | | | | | | |
| Численность населения (на начало года) – всего | чел. | 531 | 511 | 524 | 540 | 497 | 491 | 491 |
| Моложе трудоспособного возраста  (до 18 лет) | чел. | 64 | 53 | 46 | 51 | 47 | 37 | 37 |
| В трудоспособном возрасте | чел. | 341 | 332 | 337 | 347 | 318 | 302 | 302 |
| Старше трудоспособного возраста | чел. | 126 | 126 | 141 | 142 | 132 | 152 | 152 |
| - из них работающих | чел. | 7 | 7 | 5 | 5 | 10 | 18 | 12 |
| - на отдыхе | чел. | 119 | 119 | 136 | 137 | 122 | 134 | 140 |
| Дошкольники до 6 лет | чел. | 35 | 33 | 31 | 26 | 25 | 21 | 20 |
| Школьники всего | чел. | 29 | 20 | 15 | 25 | 22 | 16 | 17 |
| Школьники 14-18 лет | чел. | 20 | 14 | 12 | 14 | 8 | 10 | 10 |
| Занятых в домашнем хозяйстве | чел. | 12 | 12 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 |
| Инвалидов | чел. | 48 | 43 | 37 | 37 | 37 | 39 | 39 |
| Число домохозяйств | чел. | 190 | 189 | 188 | 184 | 185 | 185 | 186 |
| п. Зудилово | | | | | | | | |
| Численность населения (на начало года) – всего | чел. | 11 | 10 | 11 | 13 | 13 | 14 | 14 |
| Моложе трудоспособного возраста  (до 18 лет) | чел. | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| В трудоспособном возрасте | чел. | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| Старше трудоспособного возраста | чел. | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| - из них работающих | чел. | - | - | - | - | - | - | - |
| - на отдыхе | чел. | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Дошкольники до 6 лет | чел. | - | - | - | - | - | - | - |
| Школьники всего | чел. | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Школьники 14-18 лет | чел. | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| Занятых в домашнем хозяйстве | чел. | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Инвалидов | чел. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Число домохозяйств | чел. | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 12 |

Таблица 3

Численность проживающего населения на территории МО Гришинский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расчетный год | Количество человек на начало года | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | среднее за период |
| Всего по сельсовету | 563 | 546 | 556 | 554 | 544 | 542 | 521 | 535 | 553 | 510 | 505 | 505 | 536 |
| Родилось | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 6 | 1 | 4 | 4 | 4 | - |
| Умерло | 10 | 9 | 7 | 10 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 14 | 2 | 2 | - |
| Прибыло | 25 | 22 | 27 | 34 | 43 | 32 | 39 | 32 | 31 | 22 | 19 | 4 | - |
| Убыло | 22 | 22 | 35 | 29 | 24 | 23 | 45 | 40 | 35 | 15 | 9 | 4 | - |

Таблица 4

Распределение трудовых ресурсов по МО Гришинский сельсовет

| №  п/п | Наименование показателя | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Трудовые ресурсы, всего | 291 | 291 | 298 |
| 2. | Экономически активное население | 178 | 178 | 202 |
| 2.1 | Занятое экономической деятельностью население | 168 | 168 | 193 |
|  | - работающие в сельских учреждениях здравоохранения, образования, культуры, в органах власти и МВД | 34 | 34 | 22 |
|  | - работающие на районных предприятиях (юр.лицах) промышленности, сельского хозяйства, транспорта, связи | 80 | 80 | 95 |
|  | - работающие на предприятиях за пределами района (в том числе вахтовым методом) | 38 | 38 | 64 |
|  | - занимающиеся предпринимательской деятельностью - ИПБОЮЛ (включая наёмных работников) | 9 | 9 | 5 |
|  | - занятые ведением крестьянского (фермерского) хозяйства (включая наёмных работников) | 5 | 5 | 5 |
|  | - лица, занятые в домашнем хозяйстве производством товаров, услуг для реализации, включая работающих в личном подсобном хозяйстве, если эта работа является основной | 2 | 2 | 2 |
| 2.2 | Безработные по определению МОТ | 10 | 10 | 10 |
| 3. | Учащиеся (с 16 лет), обучающиеся очно, заочно в школе | 2 | 2 | 3 |
| 4. | Экономически неактивное население | 111 | 111 | 93 |

Прогноз численности населения муниципального образования до 2035 года произведён двумя методами на основе демографических показателей за 2009-2015 гг.

*1вариант. Статистический метод*

Расчет ведется с применением формулы (ф. 1).

, (1)

Где, Нр –численность населения на расчетный срок, человек;

Нф – фактическая численность населения в исходном году (на начальный год расчёта), человек;

П – естественный среднегодовой прирост населения, %;

М – среднегодовая разница миграции населения, %;

t – расчётный срок, лет.

При сохранении существующих показателей темпа естественного прироста населения и миграции в дальнейшем будет происходить снижение численности постоянно проживающего населения на территории муниципального образования до 430 человек на конец расчетного срока.

*2 вариант. Метод трудового баланса*

Исходя из оптимистического варианта развития сельского поселения с учетом социально-экономической базы населенных пунктов, проведен расчет численности населения методом трудового баланса.

Для расчета данным методом используется формула 2.

Hр = А \* 100 , (2)

Т-а-в-п+т-Б

Где, Hр – численность населения на расчетный срок, человек;

А –абсолютная численность градообразующих кадров на перспективу;

Т – удельный вес населения в трудоспособном возрасте,52-60%;

а – численность занятых в домашних и личных подсобных хозяйствах в трудоспособном возрасте,12%;

в – численность учащихся в трудоспособном возрасте, обучающихся с отрывом от производства,100% учащихся в средних специальных заведениях, ПТУ, и на дневных отделениях вузов (4%);

п – численность неработающих инвалидов труда в трудоспособном возрасте,1%;

т – численность работающих пенсионеров,30-40% численности старшей возрастной группы (8%);

Б – численность обслуживающей группы населения,18%.

На расчетный срок предполагается незначительное увеличение численности населения занятых в градообразующих отраслях экономики за счет снижения миграционного оттока населения и создания благоприятных социальных условий проживания населения, развития предприятий малого и среднего бизнеса по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и обслуживания населения.

Генеральным планом на расчетный срок численность постоянно проживающего населения в с. Гришино принята 600 человек, в п. Зудилово 20 человек.

**3.3.Прогноз транспортного спроса муниципального образования Гришинский сельсовет, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Гришинский сельсовет**

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового автотранспорта, что связано с планируемым увеличением уровня обеспеченности населения транспортными средствами. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным муниципальном образовании Гришинский сельсовет, не претерпит существенных изменений. В границах муниципального образования преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по ремонту существующих участков улично – дорожной сети и строительству участков новых дорог исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети муниципального образования Гришинский сельсовет, в период реализации Программы, будет являться повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

**4. перспективы развитиятранспортной инфраструктцры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края на 2017 – 2032 годы**

**4.1. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры**

Главная улица села ул. Центральная. Ширина главной улицы от 15 до 25 м. Основные улицы связывают жилую и производственную застройку с центром села. Ширина улиц от 10 до 20 м. проезды имеют ширину от 7 до 12 м.

На сегодняшний день в с. Гришино основная часть улиц и проездов имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

*п. Зудилово*

Улично-дорожная сеть поселка в основном состоит из тупиковых подъездов к отдельно стоящим жилым домам. Покрытие улиц грунтовое, ширина улиц 10-15 м.

Проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов:

– реконструкция покрытия существующих улиц;

– спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки.

За границами населенных пунктов планируется строительство подъезда к полигону коммунальных отходов и скотомогильнику с захоронением в ямах 1,9 км.

**4.2. Объекты транспортного обслуживания**

С учетом уровня автомобилизации (согласно п.11.3 СП 42.13330.2011) при норме обеспеченности 350 легковых автомобилей и 100 единиц мототехники на 1000 жителей на расчетный период количество техники по муниципальному образованию составит:

– легковых автомобилей – 217 единиц;

– мотоциклов, мотороллеров, мопедов и велосипедов – 62 единиц.

Для обслуживания данного количества транспортных средств строительство объектов обслуживания (СТО и АЗС) на территории муниципального образования не требуется.

# Автопарковки для легковых автомобилей в границах населенных пунктов предлагается размещать на площадках в составе улично-дорожной сети.

В индивидуальной жилой застройке постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках. Предприятия служебный транспорт хранят на своих территориях в гаражах и на открытых площадках.

**4.3. Сроки и этапы реализации программы**

Программа действует на срок действия генерального плана2019-2035 годы:

–1 этап с 2019 - 2023;

–2 этап с 2024 - 2035.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края**

**5.1.Общие сведения**

Основными источниками финансирования Программы являются:

– средства федерального бюджета;

– средства краевого бюджета;

– средства местного бюджета;

– средства внебюджетных источников организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

При разработке стратегии ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования, высокая социальная и политическая значимость проблемы.

Источниками финансирования Программы являются внебюджетные средства организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Доля финансирования из средств местного бюджета составляет 30% от общего объема средств.

Общий объем средств, направляемых на реализацию Программы, составляет 2 550 000тыс. рублей.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края в Таблице6.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

**5.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края**

Таблица 6

| **Задача,**  **мероприятие** | **Сумма затрат (млн. рублей)** | | | | | | | **Источники финансирования** | **Исполнитель** | **Ожидаемый результат** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2035** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **Задача 1.**  Строительство объектов транспортной инфраструктуры: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;  – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;  – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования. |
| Мероприятие 1.1.  Разработка проектной документации и подъезда к объектам специального назначения (1,9 км.),  в северо-восточном направлении от  с. Гришино; | 50 000 | - | - | - | - | - | 50 000 | Средства краевого, районного и  местного бюджета | Ответственные бюджетные организаци |
| Мероприятие 1.2.  Строительство подъезда к объектам специального назначения (1,9 км.),  в северо-восточном направлении от  с. Гришино |  | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 2 550 000 | Средства краевого, районного и  местного бюджета | Ответственные бюджетные организаци |

**5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы**

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники и направления расходов** | **Сумма затрат (млн рублей)** | | | | | | | **Примечание** |
| **Всего финансовых затрат** | **всего** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2035** |
| В том числе | 2 550 000 | 50 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 |  |
| Из бюджета поселения | 255 000 | 5 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 |  |
| Из бюджета района | 510 000 | 10 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 |  |
| Из краевого бюджета | 1 785 000 | 35 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 |  |
| Из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | - | - | - | - | - | - | - |  |
| Из внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - |  |

**5.4. Ресурсное обеспечение Программы**

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры, как важнейший элемент функционирования и развития территории, выступают наряду с демографическим прогнозом, прогнозом экономического потенциала поселения.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на условиях софинансирования за счет следующих источников:

1. средства бюджета Алтайского края за счет регионального фонда софинансирования расходов;

2. средства местных бюджетов;

Общая потребность финансового обеспечения Программы на2019-2035 годы составляет 2 550 000тыс. руб., из них в разрезе источников финансирования Таблица 7.

Источниками инвестиционных средств, для реализации Программы по возможности выступают, бюджетные средства МО, средства муниципального района и краевого бюджетов.

Пропорции финансирования и его распределение во времени определяют:

- инвестиционный потенциал бюджетов различного уровня.

Объемы финансирования мероприятий Программы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможностей бюджетов на очередной финансовый год и фактических.

1. **Оценка эффективности Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края**

**7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы**

Результаты долгосрочной муниципальной целевой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2019 – 2035 г. определяются с помощью целевых индикаторов.

Ожидаемыми результатами Программы являются улучшение экономической ситуации в сельском поселении за счет:

1. Технологические результаты:

– обеспечение новых мест в общеобразовательных организациях;

– обеспечение новых мест в объектах здравоохранения;

– создание новых и развитие существующих спортивно-тренировочных центров;

- увеличение количества учреждений культуры и искусства;

– ликвидация дефицита объектов социальной инфраструктуры;

2. Социальные результаты:

–повышение надежности функционирования систем социальной инфраструктуры и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей;

– повышение благосостояния населения;

– снижение социальной напряженности.

3. Экономические результаты:

– повышение инвестиционной привлекательности организаций строительного комплекса поселка.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации муниципального образования Гришинский сельсовет, позволит достичь следующих показателей транспортного развития муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района в 2019 году по отношению к 2035 году.

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень транспортного развития поселения в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям транспортного развития территории Таблица 8.

**7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края**

Таблица 8

| **№ п/п** | **Наименование индикатора (показателя)** | **Единица**  **измерения** |  | **Значение по годам** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **годы реализации муниципальной программы** | | | | | |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2035** | **Итого** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Улично-дорожная сеть | | | | | | | | | |
| 1 | Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры улично-дорожной сети, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | обеспечение проектной документацией подъезда к объектам специального назначения (1,9 км.),  в северо-восточном направлении от  с. Гришино; | % | 100 |  |  |  |  |  | 100 |
| 1.2 | улучшение качества улично-дорожной сети, безопасности дорожного движения (строительство подъезда к объектам специального назначения (1,9 км.),  в северо-восточном направлении от  с. Гришино. | % |  | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 100 |

**8. Механизм реализации Программы,****контроль за ходом ее выполнения и механизм обновления Программы**

**8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией и контроль выполнения Программы осуществляют – глава администрации Гришинского сельсовета Заринского района.

Основным исполнителям Программы является администрация муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края в лице главы администрации. Председатель комитета по делам ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Заринского района несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, а также:

– определяют формы и методы управления реализацией Программы;

– координируют действия исполнителей Программы;

– ежегодно (до 1 октября) принимает от основного исполнителя предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и финансовых затрат на их реализацию.

Основной исполнитель Программы:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию программных мероприятий.

По Программе ежегодно проводится оценка эффективности ее реализации.

Реализацию Программы и мониторинг осуществляет исполнитель.

Передачу при необходимости части функций муниципального заказчика подведомственным учреждениям (организациям), которым муниципальный заказчик может передавать выполнение части своих функций;

Ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

Размещение в средствах массовой информации и на официальном веб-сайте администрации района информации о ходе и результатах реализации Программы.

Органы исполнительной власти и Совет депутатов МО в рамках своих полномочий осуществляют административный контроль над исполнением программных мероприятий.

В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Организации жилищно-коммунального комплекса района участвуют в разработке программных мероприятий, контролируют исполнение программных мероприятий и отчитываются перед муниципальным заказчиком Программы.

Подрядные организации проходят отбор на выполнение работ, оказание услуг, согласно действующему законодательству Российской Федерации, и несут ответственность за качественное и своевременное выполнение.

Реализация Программы осуществляется путем разработки инвестиционных программ обслуживающих предприятий инженерных сетей по мероприятиям, вошедшим в Программу.

Инвестиционные программы разрабатываются организациями на каждый вид оказываемых ими коммунальных услуг на основании технического задания, разработанного исполнительным органом местного самоуправления муниципального образования Гришинский сельсовет и утвержденного главой местной администрации Гришинский сельсовет. Инвестиционные программы утверждаются в соответствии с законодательством с учетом соответствия мероприятий и сроков инвестиционных программ Программе комплексного развития коммунальной инфраструктуры. При этом уточняются необходимые объемы финансирования, и приводится обоснование по источникам финансирования: собственные средства; привлеченные средства; средства внебюджетных источников; прочие источники.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы муниципальный заказчик Программы ежегодно согласовывает уточненные показатели, характеризующие результаты реализации Программы, на соответствующий год.

Контроль расходования бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы осуществляется в соответствии с действующим бюджетным законодательством, [Уставом](consultantplus://offline/ref=C1A9F4B93B60301AFBD863B0ACB11A91CC25CD20C10B4C8371FC899BBA799827QFE5F) муниципального образования Гришинский сельсовет Заринского района Алтайского края. Должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность за невыполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством.

**8.2. Механизм обновления Программы**

Обновление Программы производится:

– при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,

– при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

– при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится по итогам годового отчета о реализации программы, проведенного общественного обсуждения, по предложению членов Совета депутатов поселения, иных заинтересованных лиц.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования

**9. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

**9.1. Риски реализации программы**

К рискам реализации программы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

- **институционально-правовой риск**, связанный с отсутствием законодательного регулирования, что может привести к невыполнению программы в полном объеме;

- **операционные риски**, связанные с ошибками управления реализацией программы, в том числе отдельных ее исполнителей, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке их выполнения;

- **риск финансового обеспечения**, который связан с финансированием программы в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности действия программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

Эффективности реализации программы также угрожают риски, которые связаны с изменениями внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации программы:

- риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей;

- риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов.

Меры управления рисками реализации программы основываются на следующих обстоятельствах:

- наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию программы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации программы. Поскольку в рамках реализации программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым риском;

- управление рисками реализации программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, должно соответствовать задачам и полномочиям органов местного самоуправления, задействованных в реализации программы.

Для минимизации риска предусмотрены разные уровни реализации задач. При уменьшении финансирования будут изменены количественные показатели: уменьшение количества участников мероприятий, или расходов на проведение мероприятий. Организационные и управленческие риски возможны в связи с долгосрочным планированием. Устранение рисков возможно за счет оперативного мониторинга реализации Программы и корректировки задач.

**9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1.Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы;

степени реализации мероприятий муниципальной программы.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

m

Cel = (1/m) \* ∑(Si),

i=1

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

Si – оценка значения i-го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы;

∑ – сумма значений.

Оценка значения i-го индикатора (показателя) муниципальной программы производится по формуле:

Si = (Fi/Pi)\*100%,

где:

Fi – фактическое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы;

Pi – плановое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: Si = (Pi / Fi) \*100% (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

Fin = K/ L\*100%,

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы производится по следующей формуле:

n

Mer = (1/n) \* ∑(Rj\*100%),

j=1

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы;

Rj – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия муниципальной программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае не достижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу;

∑ – сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

O = (Cel + Fin + Mer)/3,

где:

O – комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

- высоким уровнем эффективности;

- средним уровнем эффективности;

- низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности её реализации признается низким.